

平成30年度航空機騒音測定結果 年報(月別)

調査地点名:兼久

月	測定 日数	騒音発生回数										月平均 WECPNL	月平均 Lden [dB]	月平均 Lnight [dB]	月間 最大ピーク レベル dB(A)	月間 平均ピーク レベル dB(A)	月間 環境基準	
		N1 00~07時		N2 07~19時		N3 19~22時		N4 22~24時		計	日平均 (回/ 日)						超過日数	超過率(%)
		回数	比率※	回数	比率	回数	比率	回数	比率									
4	30	3	0.1	860	28.7	59	2.0	6	0.2	928	30.9	71.8	57.7	36.0	97.4	83.0	1	3.3
5	31	14	0.5	400	12.9	34	1.1	4	0.1	452	14.6	66.4	53.9	44.1	91.7	79.7	1	3.2
6	30	46	1.5	740	24.7	104	3.5	6	0.2	896	29.9	71.1	59.6	48.0	93.6	81.0	6	20.0
7	31	28	0.9	543	17.5	54	1.7	8	0.3	633	20.4	68.5	57.2	49.0	92.6	80.2	3	9.7
8	31	19	0.6	359	11.6	59	1.9	8	0.3	445	14.4	67.7	56.0	48.2	96.6	80.5	3	9.7
9	28	5	0.2	224	8.0	37	1.3	13	0.5	279	10.0	65.9	51.3	36.6	95.9	81.0	0	0.0
10	31	13	0.4	286	9.2	6	0.2	0	0.0	305	9.8	61.2	48.1	37.6	89.1	77.3	0	0.0
11	30	4	0.1	463	15.4	50	1.7	3	0.1	520	17.3	69.0	54.4	31.7	96.3	82.5	1	3.3
12	31	2	0.1	260	8.4	41	1.3	0	0.0	303	9.8	65.4	51.6	25.0	91.5	81.3	0	0.0
1	31	1	0.0	341	11.0	19	0.6	2	0.1	363	11.7	61.9	48.5	29.4	88.5	77.6	0	0.0
2	28	20	0.7	597	21.3	42	1.5	8	0.3	667	23.8	69.8	57.3	45.3	94.8	81.6	4	14.3
3	31	25	0.8	677	21.8	62	2.0	9	0.3	773	24.9	69.3	56.4	45.9	92.0	80.5	3	9.7
合計	363	180		5750		567		67		6564							22	
年間平均											18.1	68.3	55.6	45.7		80.8		6.1
月間最大		46	1.5	860	28.7	104	3.5	13	0.5	928	30.9	71.8	59.6	49.0	97.4	83.0	6	20.0
月間最小		1	0.0	224	8.0	6	0.2	0	0.0	279	9.8	61.2	48.1	25.0	88.5	77.3	0	0.0

※月間環境基準超過日数は、各月ごとに各日のLden値が環境基準値を超過した日数を表す。

※Lnightは、22時から翌朝7時までに観測された個々の航空機騒音の単発騒音レベル(LAE)をエネルギー加算し、夜間9時間の平均をとってレベル表示したものとする。

令和元年度航空機騒音測定結果 年報(月別)

調査地点名: 兼久

月	測定日数	騒音発生回数										月平均WECPNL	月平均Lden [dB]	月平均Lnight [dB]	月間最大ピークレベル dB(A)	月間平均ピークレベル dB(A)	月間環境基準	
		N1 00~07時		N2 07~19時		N3 19~22時		N4 22~24時		計	日平均(回/日)						超過日数	超過率(%)
		回数	比率※	回数	比率	回数	比率	回数	比率									
4	30	4	0.1	486	16.2	19	0.6	6	0.2	515	17.2	67.5	53.6	33.6	91.6	81.4	0	0.0
5	31	10	0.3	209	6.7	39	1.3	1	0.0	259	8.4	65.5	52.7	45.3	91.0	78.0	1	3.2
6	30	12	0.4	435	14.5	35	1.2	5	0.2	487	16.2	67.1	54.0	41.8	94.1	80.4	1	3.3
7	31	8	0.3	465	15.0	26	0.8	2	0.1	501	16.2	66.0	54.2	43.0	89.9	79.8	0	0.0
8	31	11	0.4	340	11.0	39	1.3	6	0.2	396	12.8	66.5	52.0	37.8	89.8	80.7	0	0.0
9	30	15	0.5	465	15.5	65	2.2	8	0.3	553	18.4	71.9	57.2	38.3	93.9	84.4	2	6.7
10	31	10	0.3	878	28.3	59	1.9	5	0.2	952	30.7	69.5	55.8	39.1	97.1	80.7	0	0.0
11	30	28	0.9	712	23.7	45	1.5	8	0.3	793	26.4	68.5	55.6	44.9	92.7	79.7	1	3.3
12	31	7	0.2	767	24.7	53	1.7	7	0.2	834	26.9	69.5	55.9	37.2	95.5	81.1	1	3.2
1	31	4	0.1	488	15.7	56	1.8	5	0.2	553	17.8	68.9	54.3	33.9	94.3	82.1	1	3.2
2	29	11	0.4	504	17.4	31	1.1	4	0.1	550	19.0	67.7	53.3	36.3	93.3	80.7	0	0.0
3	31	2	0.1	479	15.5	61	2.0	7	0.2	549	17.7	68.6	55.0	32.8	95.7	81.5	1	3.2
合計	366	122		6228		528		64		6942							8	
年間平均											19.0	68.4	54.7	40.6		81.2		2.2
月間最大		28	0.9	878	28.3	65	2.2	8	0.3	952	30.7	71.9	57.2	45.3	97.1	84.4	2	6.7
月間最小		2	0.1	209	6.7	19	0.6	1	0.0	259	8.4	65.5	52.0	32.8	89.8	78.0	0	0.0

※月間環境基準超過日数は、各月ごとに各日のLden値が環境基準値を超過した日数を表す。

※Lnightは、22時から翌朝7時までに観測された個々の航空機騒音の単発騒音レベル(LAE)をエネルギー加算し、夜間9時間の平均をとってレベル表示したものとする。

令和2年度航空機騒音測定結果 年報(月別)

調査地点名: 兼久

月	測定日数	騒音発生回数										月平均WECPNL	月平均Lden [dB]	月平均Lnight [dB]	月間最大ピークレベル dB(A)	月間平均ピークレベル dB(A)	月間環境基準	
		N1 00~07時		N2 07~19時		N3 19~22時		N4 22~24時		計	日平均(回/日)						超過日数	超過率(%)
		回数	比率※	回数	比率	回数	比率	回数	比率									
4	30	17	0.6	416	13.9	58	1.9	19	0.6	510	17.0	69.3	54.8	41.4	92.7	81.0	0	0.0
5	31	12	0.4	310	10.0	56	1.8	3	0.1	381	12.3	65.5	51.7	38.8	90.8	79.7	0	0.0
6	30	14	0.5	559	18.6	104	3.5	10	0.3	687	22.9	67.1	55.5	42.4	89.3	78.5	1	3.3
7	31	14	0.5	437	14.1	36	1.2	11	0.4	498	16.1	66.1	52.8	40.3	95.1	79.6	0	0.0
8	31	6	0.2	325	10.5	47	1.5	12	0.4	390	12.6	66.8	51.7	38.0	95.8	80.6	0	0.0
9	30	17	0.6	380	12.7	30	1.0	7	0.2	434	14.5	66.6	54.0	44.1	94.9	79.5	1	3.3
10	30	7	0.2	377	12.6	50	1.7	9	0.3	443	14.8	67.2	53.0	37.2	94.8	80.8	0	0.0
11	30	26	0.9	695	23.2	40	1.3	4	0.1	765	25.5	70.3	58.9	50.4	94.1	81.5	3	10.0
12	31	51	1.6	673	21.7	101	3.3	23	0.7	848	27.4	74.3	61.9	52.8	98.0	83.7	6	19.4
1	31	7	0.2	649	20.9	62	2.0	13	0.4	731	23.6	71.4	57.6	40.0	99.0	83.5	3	9.7
2	28	13	0.5	714	25.5	70	2.5	21	0.8	818	29.2	70.6	57.3	41.0	94.0	81.1	3	10.7
3	31	28	0.9	849	27.4	112	3.6	22	0.7	1011	32.6	73.8	60.8	47.7	100.6	83.6	5	16.1
合計	364	212		6384		766		154		7516							22	
年間平均										20.6		70.1	57.2	46.0		81.8		6.0
月間最大		51	1.6	849	27.4	112	3.6	23	0.8	1011	32.6	74.3	61.9	52.8	100.6	83.7	6	19.4
月間最小		6	0.2	310	10.0	30	1.0	3	0.1	381	12.3	65.5	51.7	37.2	89.3	78.5	0	0.0

※月間環境基準超過日数は、各月ごとに各日のLden値が環境基準値を超過した日数を表す。

※Lnightは、22時から翌朝7時までに観測された個々の航空機騒音の単発騒音レベル(LAE)をエネルギー加算し、夜間9時間の平均をとってレベル表示したものとする。

令和3年度航空機騒音測定結果 年報(月別)

調査地点名: 兼久 _____

月	測定 日数	騒音発生回数										月平均 WECPNL	月平均 Lden [dB]	月平均 Lnight [dB]	月間 最大ピーク レベル dB(A)	月間 平均ピーク レベル dB(A)	月間 環境基準	
		N1 00~07時		N2 07~19時		N3 19~22時		N4 22~24時		計	日平均 (回/ 日)						超過日数	超過率(%)
		回数	比率※	回数	比率	回数	比率	回数	比率									
4	30	20	0.7	638	21.3	48	1.6	10	0.3	716	23.9	71.8	59.8	51.4	97.1	82.7	2	6.7
5	31	5	0.2	316	10.2	46	1.5	7	0.2	374	12.1	67.7	52.4	36.2	95.2	81.4	0	0.0
6	29	25	0.9	305	10.5	16	0.6	9	0.3	355	12.2	66.2	52.4	42.3	90.6	79.5	0	0.0
7	28	18	0.6	436	15.6	30	1.1	9	0.3	493	17.6	67.3	54.7	44.3	91.3	79.9	1	3.6
8	30	29	1.0	489	16.3	48	1.6	15	0.5	581	19.4	70.0	55.8	41.7	97.8	82.0	0	0.0
9	30	12	0.4	392	13.1	88	2.9	14	0.5	506	16.9	67.0	53.7	40.5	91.5	79.3	0	0.0
10	31	32	1.0	662	21.4	40	1.3	18	0.6	752	24.3	69.7	56.8	47.3	92.3	80.8	2	6.5
11	30	10	0.3	665	22.2	65	2.2	14	0.5	754	25.1	71.3	57.8	45.8	97.4	82.5	2	6.7
12	31	8	0.3	872	28.1	41	1.3	11	0.4	932	30.1	71.8	58.3	38.3	97.5	82.9	5	16.1
1	31	15	0.5	597	19.3	66	2.1	19	0.6	697	22.5	70.0	55.8	43.1	95.4	81.6	0	0.0
2	28	14	0.5	527	18.8	56	2.0	16	0.6	613	21.9	71.5	57.5	42.4	101.8	83.7	4	14.3
3	31	28	0.9	649	20.9	95	3.1	28	0.9	800	25.8	72.9	59.1	49.2	96.7	83.3	4	12.9
合計	360	216		6548		639		170		7573							20	
年間平均										21.0		70.3	56.8	45.6		82.1		5.6
月間最大		32	1.0	872	28.1	95	3.1	28	0.9	932	30.1	72.9	59.8	51.4	101.8	83.7	5	16.1
月間最小		5	0.2	305	10.2	16	0.6	7	0.2	355	12.1	66.2	52.4	36.2	90.6	79.3	0	0.0

※月間環境基準超過日数は、各月ごとに各日のLden値が環境基準値を超過した日数を表す。

※Lnightは、22時から翌朝7時までに観測された個々の航空機騒音の単発騒音レベル(LAE)をエネルギー加算し、夜間9時間の平均をとってレベル表示したものとする。

令和4年度航空機騒音測定結果 年報(月別)

調査地点名: 兼久 _____

月	測定 日数	騒音発生回数										月平均 WECPNL	月平均 Lden [dB]	月平均 Lnight [dB]	月間 最大ピーク レベル dB(A)	月間 平均ピーク レベル dB(A)	月間 環境基準	
		N1 00~07時		N2 07~19時		N3 19~22時		N4 22~24時		計	日平均 (回/ 日)						超過日数	超過率(%)
		回数	比率※	回数	比率	回数	比率	回数	比率									
4	30	12	0.4	525	17.5	81	2.7	18	0.6	636	21.2	68.8	57.7	49.1	93.7	80.5	1	3.3
5	31	13	0.4	310	10.0	51	1.6	16	0.5	390	12.6	67.7	53.4	40.0	91.0	80.7	0	0.0
6	30	26	0.9	855	28.5	59	2.0	16	0.5	956	31.9	72.7	57.7	44.2	101.6	82.5	3	10.0
7	31	6	0.2	742	23.9	99	3.2	17	0.5	864	27.9	70.7	56.9	39.8	102.4	81.4	2	6.5
8	31	20	0.6	689	22.2	51	1.6	8	0.3	768	24.8	67.9	54.3	43.5	90.5	79.3	0	0.0
9	30	3	0.1	280	9.3	22	0.7	8	0.3	313	10.4	64.6	50.4	36.1	91.0	80.1	0	0.0
10	31	8	0.3	429	13.8	21	0.7	5	0.2	463	14.9	66.6	54.2	36.8	91.9	80.7	0	0.0
11	30	3	0.1	666	22.2	40	1.3	13	0.4	722	24.1	70.1	56.7	38.9	99.4	82.2	2	6.7
12	31	6	0.2	930	30.0	42	1.4	15	0.5	993	32.0	71.0	57.7	37.8	95.8	81.9	3	9.7
1										0								
2										0								
3										0								
合計	275	97		5426		466		116		6105							11	
年間平均										22.2		69.5	56.0	42.8		81.3		4.0
月間最大		26	0.9	930	30.0	99	3.2	18	0.6	993	32.0	72.7	57.7	49.1	102.4	82.5	3	10.0
月間最小		3	0.1	280	9.3	21	0.7	5	0.2	313	10.4	64.6	50.4	36.1	90.5	79.3	0	0.0

※月間環境基準超過日数は、各月ごとに各日のLden値が環境基準値を超過した日数を表す。

※Lnightは、22時から翌朝7時までに観測された個々の航空機騒音の単発騒音レベル(LAE)をエネルギー加算し、夜間9時間の平均をとってレベル表示したものとする。