第12回嘉手納町基地対策協議会目視調査結果

調査年月日:　令和元年11月26日（火）　午前8時から午後8時まで
調 査 地 点:　嘉手納町 道の駅かでな
天　　候:　くもり

1　目視確認回数　　180回（常駐機　154回　　外来機　26回 ）

（1）離着陸回数　　127回（離陸回数　61回　　着陸回数　66回 ）

離陸回数		
内訳	F-15 戦闘機	38
	KC-135 空中給油機	4
	セスナ 軽飛行機	3
	UH-1 汎用ヘリ	2
	MH-60 多目的ヘリ	2
	P-8 対潜哨戒機	2
	AH-1 攻撃ヘリ	2
	RC-135 電子偵察機	1
	E-3 早期警戒機	1
	UC-12 軽輸送機	1
	C-12 軽輸送機	1
	HH-60 救難ヘリ	1
	EP-3 電子偵察機	1
	C-40 人員輸送機	1
	KC-130 空中給油機	1
	MC-130 特殊作戦機	0
	C-130 戦術輸送機	0
	合計	61

着陸回数		
内訳	F-15 戦闘機	38
	KC-135 空中給油機	6
	セスナ 軽飛行機	4
	UH-1 汎用ヘリ	2
	MH-60 多目的ヘリ	0
	P-8 対潜哨戒機	1
	AH-1 攻撃ヘリ	2
	RC-135 電子偵察機	0
	E-3 早期警戒機	2
	UC-12 軽輸送機	1
	C-12 軽輸送機	0
	HH-60 救難ヘリ	1
	EP-3 電子偵察機	1
	C-40 人員輸送機	3
	KC-130 空中給油機	2
	MC-130 特殊作戦機	2
	C-130 戦術輸送機	1
	合計	66

（2）ローパス　　**6回**（内、セスナが3回、KC-135が2回、F-15が1回）
（3）タッチ＆ゴー　　**29回**（内、セスナが17回など）
（4）急旋回　　**13回**（内、F-15が13回）
（5）上空飛行　　**4回**（内、F-15が2回、KC-135が1回、E-2が1回）
（6）居住地上空飛行　　**1回**（内、HH-60が1回）

2　騒音最高値　101.4 dB （ 午前11時09分 ） F-15戦闘機の北側滑走路離陸によるもの

3　その他
①目視調査当日、道の駅かでなの外構工事が行われていたが騒音測定への影響は無かった。
②14:39、HH60ヘリが離陸後読谷側へ旋回し、居住地上空飛行を行った。