

平成26年度航空機騒音測定結果 年報(月別)

調査地点名: 嘉手納

月	測定日数	騒音発生回数										月平均 WECPNL	月平均 Lden [dB]	月平均 Lnight [dB]	月間 MAX値 dB(A)	月別 パワー 平均値 dB(A)	月間 環境基準	
		N1 00~07時		N2 07~19時		N3 19~22時		N4 22~24時		計	日平均 (回/ 日)						超過日数	超過率(%)
		回数	比率※	回数	比率	回数	比率	回数	比率									
4	30	99	3.3	1015	33.8	107	3.6	47	1.6	1268	42.3	73.4	62.8	54.8	93.4	81.2	24	80.0
5	31	111	3.6	791	25.5	149	4.8	79	2.5	1130	36.5	72.1	62.1	54.8	95.2	79.4	21	67.7
6	30	85	2.8	774	25.8	129	4.3	54	1.8	1042	34.7	71.8	60.9	51.1	93.8	79.9	19	63.3
7	31	94	3.0	749	24.2	163	5.3	51	1.6	1057	34.1	71.8	63.6	53.9	96.9	80.1	18	58.1
8	31	72	2.3	814	26.3	114	3.7	35	1.1	1035	33.4	71.5	60.7	51.7	95.7	80.3	21	67.7
9	30	54	1.8	617	20.6	144	4.8	39	1.3	854	28.5	70.0	57.6	48.5	93.5	79.2	13	43.3
10	31	79	2.5	979	31.6	168	5.4	34	1.1	1260	40.6	72.0	61.5	53.1	95.3	80.1	21	67.7
11	30	114	3.8	1131	37.7	106	3.5	54	1.8	1405	46.8	73.0	61.9	53.2	94.7	80.7	20	66.7
12	31	72	2.3	803	25.9	130	4.2	56	1.8	1061	34.2	71.1	61.9	54.4	95.8	79.8	15	48.4
1	31	78	2.5	1363	44.0	127	4.1	17	0.5	1585	51.1	73.3	60.5	47.8	96.8	81.2	16	51.6
2	28	59	2.1	880	31.4	125	4.5	49	1.8	1113	39.8	73.0	60.3	50.4	94.7	81.2	20	71.4
3	31	96	3.1	1246	40.2	155	5.0	74	2.4	1571	50.7	74.5	62.0	52.1	96.0	81.2	21	67.7
合計	365	1013		11162		1617		589		14381							229	
月平均		84.4		930.2		134.8		49.1		1198.4		72.4	61.5	52.7		80.4	19.1	62.7
日平均			2.8		30.6		4.4		1.6		39.4							
最大		114	3.8	1363	44.0	168	5.4	79	2.5	1585	51.1	74.5	63.6	54.8	96.9	81.2	24	80.0
最小		54	1.8	617	20.6	106	3.5	17	0.5	854	28.5	70.0	57.6	47.8		79.2	13	43.3

※比率はN時間における一日当たりの騒音発生回数を表す。

比率=N時間における騒音発生回数÷測定日数

※月間環境基準超過日数は、各月ごとに各日のLden値が環境基準値を超過した日数を表す。

※Lnightは、23時から翌朝7時までに観測された個々の航空機騒音の単発騒音レベル(LAE)をエネルギー加算し、夜間8時間の平均をとってレベル表示したものとする。

平成27年度航空機騒音測定結果 年報(月別)

調査地点名:嘉手納

月	測定日数	騒音発生回数										月平均 WECPNL	月平均 Lden [dB]	月平均 Lnight [dB]	月間 最大ピーク レベル dB(A)	月間 平均ピーク レベル dB(A)	月間 環境基準	
		N1 00~07時		N2 07~19時		N3 19~22時		N4 22~24時		計	日平均 (回/ 日)						超過日数	超過率(%)
		回数	比率※	回数	比率	回数	比率	回数	比率									
4	30	51	1.7	931	31.0	147	4.9	50	1.7	1179	39.3	71.9	60.6	51.6	94.9	80.1	19	63.3
5	31	56	1.8	704	22.7	144	4.6	46	1.5	950	30.6	70.3	58.8	49.7	94.2	79.0	16	51.6
6	30	52	1.7	1001	33.4	117	3.9	29	1.0	1199	40.0	72.3	60.4	47.0	95.2	81.0	20	66.7
7	31	70	2.3	1072	34.6	112	3.6	56	1.8	1310	42.3	72.5	60.0	49.6	95.7	80.5	15	48.4
8	31	74	2.4	827	26.7	139	4.5	73	2.4	1113	35.9	71.8	60.8	53.1	94.3	79.8	13	41.9
9	30	28	0.9	772	25.7	102	3.4	32	1.1	934	31.1	72.2	58.4	46.6	106.5	81.8	14	46.7
10	31	85	2.7	1138	36.7	105	3.4	46	1.5	1374	44.3	73.8	62.1	51.4	97.0	81.5	19	61.3
11	30	69	2.3	1148	38.3	140	4.7	69	2.3	1426	47.5	75.0	61.0	50.0	97.0	82.6	22	73.3
12	31	42	1.4	1174	37.9	119	3.8	32	1.0	1367	44.1	75.5	60.6	46.4	96.0	83.9	17	54.8
1	31	79	2.5	1414	45.6	164	5.3	50	1.6	1707	55.1	76.0	62.3	52.1	99.5	83.1	21	67.7
2	29	93	3.2	1197	41.3	165	5.7	80	2.8	1535	52.9	77.9	63.1	51.7	100.3	84.1	18	62.1
3	31	94	3.0	1057	34.1	199	6.4	65	2.1	1415	45.6	77.4	63.4	50.4	101.2	84.6	24	77.4
合計	366	793		12435		1653		628		15509							218	
年間平均											42.4	74.5	61.2	50.5		82.4		59.6
月間最大		94	3.2	1414	45.6	199	6.4	80	2.8	1707	55.1	77.9	63.4	53.1	106.5	84.6	24	77.4
月間最小		28	0.9	704	22.7	102	3.4	29	1.0	934	30.6	70.3	58.4	46.4	94.2	79.0	13	41.9

※比率はN時間における一日当たりの騒音発生回数を表す。

比率=N時間における騒音発生回数÷測定日数

※月間環境基準超過日数は、各月ごとに各日のLden値が環境基準値を超過した日数を表す。

※Lnightは、22時から翌朝7時まで観測された個々の航空機騒音の単発騒音レベル(LAE)をエネルギー加算し、夜間9時間の平均をとってレベル表示したものである。

平成28年度航空機騒音測定結果 年報(月別)

調査地点名: 嘉手納

月	測定 日数	騒音発生回数										月平均 WECPNL	月平均 Lden [dB]	月平均 Lnight [dB]	月間 最大ピーク レベル dB(A)	月間 平均ピーク レベル dB(A)	月間 環境基準	
		N1 00~07時		N2 07~19時		N3 19~22時		N4 22~24時		計	日平均 (回/ 日)						超過日数	超過率(%)
		回数	比率※	回数	比率	回数	比率	回数	比率									
4	30	71	2.4	753	25.1	94	3.1	51	1.7	969	32.3	73.3	59.6	50.9	95.4	81.8	18	60.0
5	31	70	2.3	957	30.9	120	3.9	70	2.3	1217	39.3	72.0	60.0	52.0	92.8	79.7	13	41.9
6	30	100	3.3	907	30.2	137	4.6	54	1.8	1198	39.9	73.6	60.0	51.3	96.6	81.4	22	73.3
7	31	54	1.7	637	20.5	81	2.6	40	1.3	812	26.2	71.2	56.1	46.3	94.6	81.2	11	35.5
8	31	99	3.2	746	24.1	146	4.7	86	2.8	1077	34.7	75.5	62.5	54.9	97.5	82.8	20	64.5
9	30	79	2.6	531	17.7	149	5.0	47	1.6	806	26.9	71.9	58.1	48.2	99.0	80.3	12	40.0
10	31	117	3.8	873	28.2	190	6.1	21	0.7	1201	38.7	74.5	62.9	55.7	98.4	81.9	16	51.6
11	30	44	1.5	916	30.5	80	2.7	43	1.4	1083	36.1	73.1	59.3	49.0	97.5	81.9	17	56.7
12	31	44	1.4	877	28.3	97	3.1	43	1.4	1061	34.2	73.1	59.0	49.3	96.1	82.2	15	48.4
1	31	48	1.5	738	23.8	100	3.2	43	1.4	929	30.0	70.9	59.3	50.9	93.5	80.3	14	45.2
2	28	36	1.3	753	26.9	95	3.4	54	1.9	938	33.5	74.5	61.2	49.5	100.5	83.6	13	46.4
3	31	45	1.5	585	18.9	74	2.4	31	1.0	735	23.7	70.3	58.8	50.0	92.7	80.4	14	45.2
合計	365	807		9273		1363		583		12026							185	
年間平均											32.9	73.1	60.1	51.5		81.6		50.7
月間最大		117	3.8	957	30.9	190	6.1	86	2.8	1217	39.9	75.5	62.9	55.7	100.5	83.6	22	73.3
月間最小		36	1.3	531	17.7	74	2.4	21	0.7	735	23.7	70.3	56.1	46.3	92.7	79.7	11	35.5

※比率はN時間における一日当たりの騒音発生回数を表す。

比率=N時間における騒音発生回数÷測定日数

※月間環境基準超過日数は、各月ごとに各日のLden値が環境基準値を超過した日数を表す。

※Lnightは、22時から翌朝7時までに観測された個々の航空機騒音の単発騒音レベル(LAE)をエネルギー加算し、夜間9時間の平均をとってレベル表示したものとする。

平成29年度航空機騒音測定結果 年報(月別)

調査地点名:嘉手納

月	測定 日数	騒音発生回数										月平均 WECPNL	月平均 Lden [dB]	月平均 Lnight [dB]	月間 最大ピーク レベル dB(A)	月間 平均ピーク レベル dB(A)	月間 環境基準	
		N1 00~07時		N2 07~19時		N3 19~22時		N4 22~24時		計	日平均 (回/ 日)						超過日数	超過率(%)
		回数	比率※	回数	比率	回数	比率	回数	比率									
4	30	27	0.9	373	12.4	82	2.7	14	0.5	496	16.5	67.7	55.5	44.8	91.1	79.3	6	20.0
5	31	21	0.7	515	16.6	56	1.8	27	0.9	619	20.0	66.7	55.4	46.8	90.8	78.1	9	29.0
6	30	63	2.1	759	25.3	64	2.1	37	1.2	923	30.8	71.7	58.7	49.5	96.2	80.3	13	43.3
7	31	47	1.5	906	29.2	76	2.5	51	1.6	1080	34.8	74.6	59.9	48.6	97.1	83.5	18	58.1
8	31	40	1.3	1024	33.0	137	4.4	63	2.0	1264	40.8	74.4	60.7	51.0	96.3	82.6	20	64.5
9	30	53	1.8	710	23.7	122	4.1	29	1.0	914	30.5	72.1	58.8	47.7	94.2	81.6	14	46.7
10	31	32	1.0	1044	33.7	173	5.6	31	1.0	1280	41.3	73.4	61.4	50.6	95.1	82.2	19	61.3
11	30	87	2.9	1497	49.9	165	5.5	76	2.5	1825	60.8	77.0	64.3	54.6	97.2	83.3	21	70.0
12	31	31	1.0	1261	40.7	117	3.8	19	0.6	1428	46.1	75.1	61.3	47.6	97.0	83.9	20	64.5
1	31	24	0.8	952	30.7	198	6.4	26	0.8	1200	38.7	74.9	61.4	46.1	98.8	83.5	17	54.8
2	28	30	1.1	1039	37.1	165	5.9	40	1.4	1274	45.5	77.0	63.2	50.3	102.9	85.3	18	64.3
3	31	34	1.1	1524	49.2	156	5.0	45	1.5	1759	56.7	77.0	62.9	49.3	99.2	84.8	21	67.7
合計	365	489		11604		1511		458		14062							196	
年間平均											38.5	74.4	61.0	49.7		83.3		53.7
月間最大		87	2.9	1524	49.9	198	6.4	76	2.5	1825	60.8	77.0	64.3	54.6	102.9	85.3	21	70.0
月間最小		21	0.7	373	12.4	56	1.8	14	0.5	496	16.5	66.7	55.4	44.8	90.8	78.1	6	20.0

※月間環境基準超過日数は、各月ごとに各日のLden値が環境基準値を超過した日数を表す。

※Lnightは、22時から翌朝7時まで観測された個々の航空機騒音の単発騒音レベル(LAE)をエネルギー加算し、夜間9時間の平均をとってレベル表示したものとする。

平成30年度航空機騒音測定結果 年報(月別)

調査地点名:嘉手納

月	測定 日数	騒音発生回数										月平均 WECPNL	月平均 Lden [dB]	月平均 Lnight [dB]	月間 最大ピーク レベル dB(A)	月間 平均ピーク レベル dB(A)	月間 環境基準	
		N1 00~07時		N2 07~19時		N3 19~22時		N4 22~24時		計	日平均 (回/ 日)						超過日数	超過率(%)
		回数	比率※	回数	比率	回数	比率	回数	比率									
4	30	51	1.7	1176	39.2	170	5.7	61	2.0	1458	48.6	76.8	61.7	49.0	99.8	84.3	21	70.0
5	31	58	1.9	570	18.4	109	3.5	47	1.5	784	25.3	72.0	58.3	49.9	97.1	81.3	11	35.5
6	30	103	3.4	1020	34.0	210	7.0	74	2.5	1407	46.9	75.6	62.3	52.8	94.8	82.3	21	70.0
7	31	81	2.6	831	26.8	166	5.4	40	1.3	1118	36.1	72.4	60.5	52.7	96.0	80.3	15	48.4
8	31	64	2.1	667	21.5	168	5.4	93	3.0	992	32.0	71.5	59.1	51.0	95.3	79.6	15	48.4
9	28	46	1.6	593	21.2	117	4.2	101	3.6	857	30.6	70.5	60.1	52.0	93.2	78.5	17	60.7
10	31	35	1.1	795	25.6	88	2.8	42	1.4	960	31.0	72.1	58.9	49.7	95.8	81.8	14	45.2
11	30	17	0.6	968	32.3	136	4.5	26	0.9	1147	38.2	74.0	59.1	45.4	99.3	83.5	15	50.0
12	31	40	1.3	719	23.2	139	4.5	27	0.9	925	29.8	72.8	59.5	46.4	96.4	82.6	16	51.6
1	31	14	0.5	764	24.6	68	2.2	35	1.1	881	28.4	71.1	59.5	49.9	96.2	81.8	16	51.6
2	28	39	1.4	890	31.8	108	3.9	44	1.6	1081	38.6	73.7	61.7	51.1	94.9	82.5	17	60.7
3	31	35	1.1	904	29.2	68	2.2	27	0.9	1034	33.4	71.8	60.5	51.3	94.5	81.4	12	38.7
合計	363	583		9897		1547		617		12644							190	
年間平均											34.8	73.3	60.3	48.6		81.9		52.3
月間最大		103	3.4	1176	39.2	210	7.0	101	3.6	1458	48.6	76.8	62.3	52.8	99.8	84.3	21	70.0
月間最小		14	0.5	570	18.4	68	2.2	26	0.9	784	25.3	70.5	58.3	45.4	93.2	78.5	11	35.5

※月間環境基準超過日数は、各月ごとに各日のLden値が環境基準値を超過した日数を表す。

※Lnightは、22時から翌朝7時までに観測された個々の航空機騒音の単発騒音レベル(LAE)をエネルギー加算し、夜間9時間の平均をとってレベル表示したものとする。